



Akumulatory NTC to nowoczesne jednostki wykonane w technologii AGM GEL, łączącej zalety separatorów z włókna szklanego (AGM) z elektrolitem w postaci żelu. Takie rozwiązanie zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa, zwiększoną odporność na wstrząsy oraz możliwość pracy w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Zastosowanie zaworów ciśnieniowych VRLA (Valve Regulated Lead Acid) skutecznie kontroluje poziom gazów wewnątrz ogniwa, zapobiegając nadmiernemu wzrostowi ciśnienia oraz eliminując ryzyko wycieków. Konstrukcja bezobsługowa nie wymaga uzupełniania elektrolitu i gwarantuje bezpieczną pracę w różnych pozycjach montażowych.

Dzięki niskiej rezystancji wewnętrznej oraz stabilnej charakterystyce pracy akumulatory NTC oferują wysoką wydajność prądową, stabilne napięcie oraz wydłużony czas eksploatacji. Projektowana żywotność przekracza 6-9 lat w trybie pracy buforowej, co czyni je niezawodnym rozwiązaniem w wymagających aplikacjach.

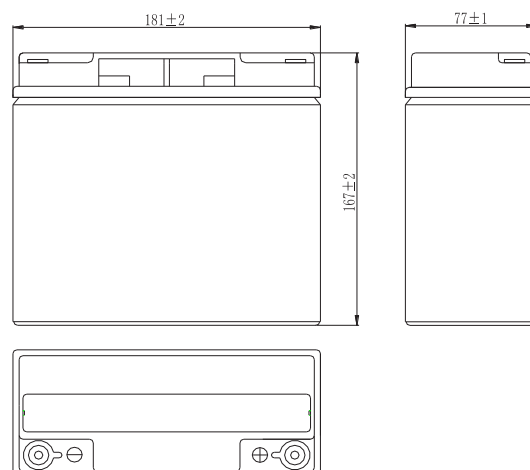
główne zastosowanie

Akumulatory NTC znajdują zastosowanie w systemach telekomunikacyjnych, zasilaniu awaryjnym (UPS), instalacjach energetyki odnawialnej, infrastrukturze przemysłowej, systemach alarmowych, centralach telefonicznych oraz w urządzeniach pomiarowych i mobilnych.

dane techniczne

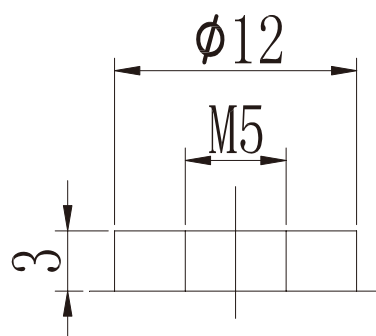
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	18Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	5 kg $\pm$ 4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 18 m Ω
Terminal	T8 (M5)
Maksymalny prąd rozładowania	230A (5s)
Zywotność Projektowana Life	6-9 lat
Zalecany prąd ładowania	1,8A
Pojemność referencyjna	C20 18Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C $\pm$ 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	GEL AGM

wymiary



Długość	181 $\pm$ 2mm
Szerokość	77 $\pm$ 1mm
Wysokość	167 $\pm$ 2mm
Wysokość całkowita	167 $\pm$ 2mm

terminal



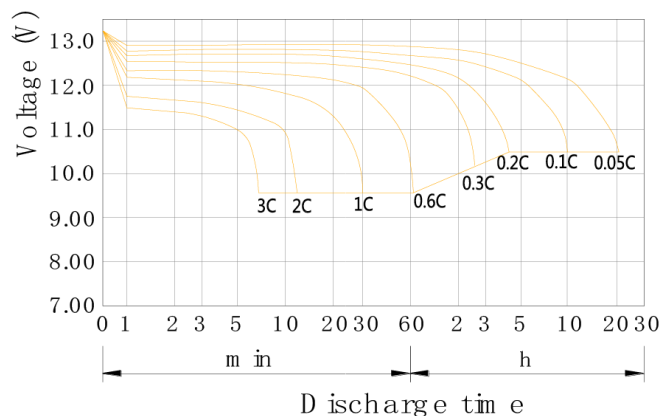
Charakterystyka rozładowania przy stałym prądzie (A, 25°C)

F.V/TIME	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	8h	10h	20h
9.60V	36.0	28.5	15.9	9.75	5.33	3.83	3.06	2.60	1.68	1.42	0.76
9.90V	34.9	27.8	15.6	9.60	5.30	3.80	3.04	2.59	1.67	1.41	0.76
10.2V	33.5	26.8	15.1	9.36	5.25	3.78	3.02	2.57	1.66	1.40	0.75
10.5V	32.0	25.9	14.7	9.17	5.17	3.75	3.00	2.55	1.65	1.40	0.75
10.8V	30.2	24.5	14.2	8.89	5.04	3.64	2.91	2.47	1.60	1.37	0.74

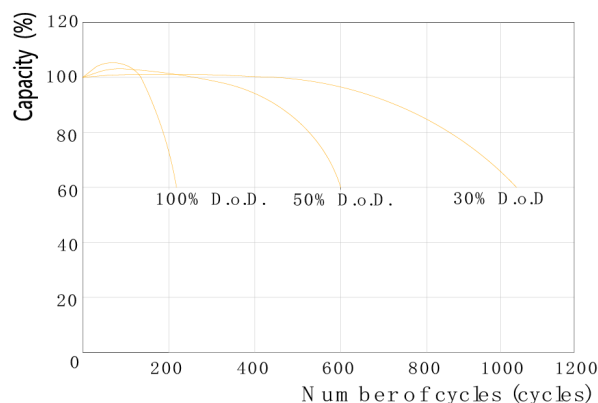
Charakterystyka rozładowania przy stałej mocy (W, 25°C)

F.V/TIME	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	8h	10h	20h
9.60V	406	325	182	113	62.3	45.4	36.4	31.1	20.2	17.0	9.14
9.90V	394	317	179	111	62.0	45.2	36.2	30.9	20.1	16.9	9.10
10.2V	378	305	173	108	61.4	44.9	36.0	30.7	19.9	16.8	9.05
10.5V	361	295	169	106	60.5	44.6	35.7	30.4	19.8	16.7	9.00
10.8V	341	279	163	103	59.0	43.2	34.7	29.5	19.2	16.4	8.82

charakterystyka rozładowania 25°C



projektowana żywotność w cyklach



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

