



Akumulatory NTC to nowoczesne jednostki wykonane w technologii AGM GEL, łączącej zalety separatorów z włókna szklanego (AGM) z elektrolitem w postaci żelu. Takie rozwiązanie zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa, zwiększoną odporność na wstrząsy oraz możliwość pracy w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Zastosowanie zaworów ciśnieniowych VRLA (Valve Regulated Lead Acid) skutecznie kontroluje poziom gazów wewnątrz ogniwa, zapobiegając nadmiernemu wzrostowi ciśnienia oraz eliminując ryzyko wycieków. Konstrukcja bezobsługowa nie wymaga uzupełniania elektrolitu i gwarantuje bezpieczną pracę w różnych pozycjach montażowych.

Dzięki niskiej rezystancji wewnętrznej oraz stabilnej charakterystyce pracy akumulatory NTC oferują wysoką wydajność prądową, stabilne napięcie oraz wydłużony czas eksploatacji. Projektowana żywotność przekracza 6-9 lat w trybie pracy buforowej, co czyni je niezawodnym rozwiązaniem w wymagających aplikacjach.

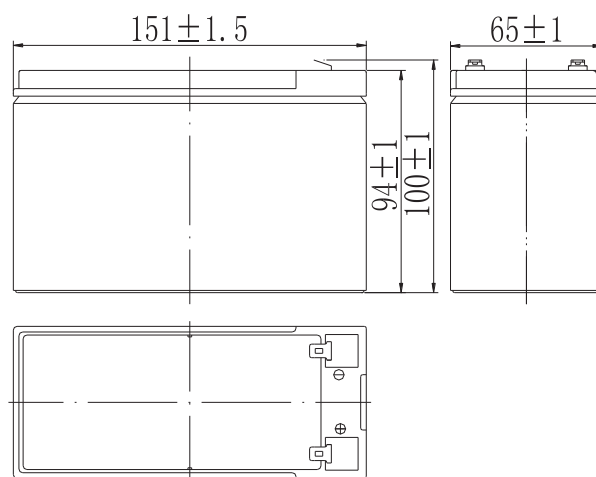
główne zastosowanie

Akumulatory NTC znajdują zastosowanie w systemach telekomunikacyjnych, zasilaniu awaryjnym (UPS), instalacjach energetyki odnawialnej, infrastrukturze przemysłowej, systemach alarmowych, centralach telefonicznych oraz w urządzeniach pomiarowych i mobilnych.

dane techniczne

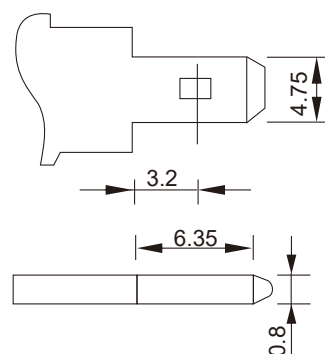
Ilość ogniw	6
Napięcie znamionowe	12V
Pojemność znamionowa	7Ah (20h, 1.75V/ogniwo, 25°C)
Waga	2,05 kg $\pm$ 4.0%
Rezystancja wewnętrzna	Średnio 35 mΩ
Terminal	T1
Maksymalny prąd rozładowania	105A (5s)
Zywotność Projektowana Life	6-9 lat
Zalecany prąd ładowania	0,7A
Pojemność referencyjna	C20 7Ah
Napięcie ładowania w trybie buforowym	13.5 V~13.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -3mV/°C/ogniwo
Napięcie ładowania w trybie cyklicznym	14.5 V~14.8 V @ 25°C Kompensacja temperatury: -5mV/°C/ogniwo
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas rozładowania: -20°C~60°C podczas ładowania: -20°C~50°C podczas składowania: -20°C~50°C
Normalny zakres temperatury otoczenia	25°C $\pm$ 5°C
Samorozładowanie	Baterie (VRLA) mogą być składowane do 6 miesięcy w temperaturze 25°C po czym wskazane jest ponowne ich naładowanie. Miesięczny wskaźnik samorozładowania wynosi mniej niż 3% w temperaturze 25°C.
Materiał obudowy	A.B.S. UL94-HB, UL94-V0 Optional.
Technologia akumulatora	GEL AGM

wymiary



Długość	151 $\pm$ 1,5mm
Szerokość	65 $\pm$ 1mm
Wysokość	94 $\pm$ 1mm
Wysokość całkowita	100 $\pm$ 1mm

terminal



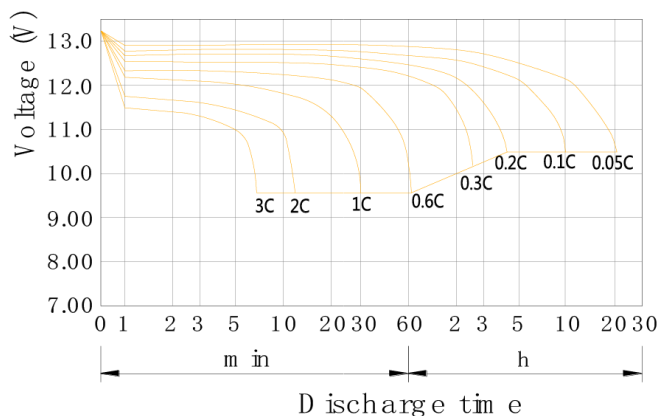
Charakterystyka rozładowania przy stałym prądzie (A, 25°C)

F.V/TIME	5min	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	10h	20h
9.60V	25.1	15.8	12.5	7.00	4.29	2.34	1.68	1.35	1.14	0.63	0.35
9.90V	24.3	15.4	12.2	6.86	4.23	2.33	1.67	1.34	1.14	0.63	0.35
10.2V	23.3	14.7	11.8	6.65	4.12	2.31	1.66	1.33	1.13	0.63	0.35
10.5V	22.3	14.1	11.4	6.49	4.04	2.28	1.65	1.32	1.12	0.62	0.35
10.8V	21.1	13.3	10.8	6.25	3.91	2.22	1.60	1.28	1.09	0.61	0.34

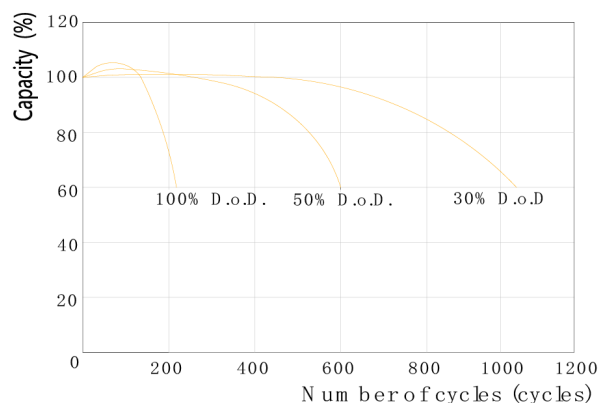
Charakterystyka rozładowania przy stałej mocy (W, 25°C)

F.V/TIME	5min	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	10h	20h
9.60V	280	179	143	80.2	49.7	27.4	20.0	16.0	13.7	7.59	4.20
9.90V	271	173	140	78.6	48.9	27.3	19.9	15.9	13.6	7.56	4.19
10.2V	260	166	134	76.2	47.7	27.0	19.7	15.8	13.5	7.52	4.16
10.5V	249	159	130	74.3	46.7	26.6	19.6	15.7	13.4	7.48	4.14
10.8V	235	150	123	71.6	45.3	25.9	19.0	15.2	13.0	7.33	4.06

charakterystyka rozładowania 25°C



projektowana żywotność w cyklach



normy

EN 61000	Normy ogólne - Norma dotycząca emisji dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 61000-6-1	Normy ogólne - Norma dotycząca odporności dla środowisk mieszkalnych, komercyjnych i lekkiego przemysłu. (UE) 2014/30 (EMC)
EN 60896-21	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 21: Typy regulowane zaworem - Metody testowania
EN 60896-22	Stacjonarne akumulatory kwasowo-ołowiowe - Część 22: Typy regulowane zaworem - Wymagania
EN 63000	Dokumentacja techniczna do oceny produktów elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczenia substancji niebezpiecznych.

brak ograniczeń transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

symbole ostrzegawcze

